

TexNov



Pavé-Tex

Guide d'installation

Le Pavé-Tex est un enduit acrylique texturé s'appliquant facilement au rouleau. Utilisez le pour resurfacer votre entrée asphaltée, des stationnements, des aires de jeux et terrains de tennis ou toutes autres surfaces asphaltées nécessitant une protection durable.

Pour le projet, vous aurez besoin des outils et des produits suivants :



Préparateur de surface

- 1 L peut couvrir $\pm 3,7 \text{ m}^2$ (0,25 gal. couvre $\pm 40 \text{ pi}^2$)*
- 3,78 L peut couvrir $\pm 14 \text{ m}^2$ (1 gal. couvre $\pm 150 \text{ pi}^2$)*
- 18,9 L peut couvrir $\pm 70 \text{ m}^2$ (5 gal. couvre $\pm 755 \text{ pi}^2$)*

**Non dilué*



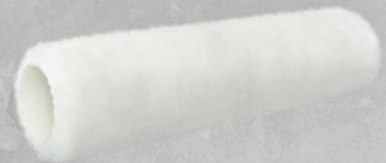
**Truelle ou
couteau à mastic**



Bouche-fissures

- 8 kg peut colmater jusqu'à 1.6 m linéaires (65 pieds)*
- 15 kg peut colmater jusqu'à 3 m linéaires (121 pieds)*
- 20 kg peut colmater jusqu'à 4.1 m linéaires (162 pieds)*

**Fissure de 3/4" de large*



Rouleau de 10mm



Enduit texturé Pavé-Tex

- 10 kg peut recouvrir une surface de 11 m^2 (120 pi^2)*
- 18 kg peut recouvrir une surface de 20 m^2 (216 pi^2)*
- 25 kg peut recouvrir une surface de 28 m^2 (300 pi^2)*

**Pour deux couches. Peut varier selon la porosité de l'asphalte.*

*Plusieurs couleurs
disponibles!*





Étape 1 – Préparation de la surface

Les surfaces neuves d'asphalte doivent avoir vieilli 6 mois minimum avant la pose du Pave-Tex. **Aucun scellant à base de goudron ou de bitume ne doit être présent sur la surface.**

La surface à couvrir doit être propre, sèche, de bonne qualité, exempte de croute, de graisse, d'huile, et d'écaillage. Les traces d'herbes et de végétation doivent être enlevées avant la pose. Les nids de poule ou trous de plusieurs pouces de large doivent être réparés avec de l'asphalte froide et vieilli minimum 15 jours avant la pose.

Étape 2 – Nettoyage de la surface

Nettoyer toute la surface d'asphalte à recouvrir avec le Préparateur de surface de Texnov dilué 10:1. Rincer avec une laveuse à pression.

Pour les taches d'huile ou de liquide automobile, utiliser le Préparateur de surface de Texnov dilué 1:1, avec une brosse ou balais rigide. Rincer abondamment et laisser sécher 18h.

Pendant tout le temps de la pose et les 24 heures suivantes, l'asphalte doit être protégé contre la pluie et autres dommages possibles.



Étape 3 – Colmatage des fissures

Une fois l'asphalte propre et sèche, remplir les fissures présentes avec du bouche-fissures élastique.

Appliquer à l'aide d'une trowelle ou d'un couteau à mastic. Bien faire pénétrer le produit dans les fissures et progresser d'un bout à l'autre du joint pour le remplir au maximum. Nivelier et lisser la surface.

Pour les fissures de plus de 1" de profondeur, remplir la fissure de sable jusqu'à ¾" au dessous de la surface d'asphalte.

Laisser le sécher minimum 18h avant la pose du Pave-Tex.



Étape 4 – Application de l'enduit texturé Pave-Tex

Appliquez deux couches du Pave-Tex à l'aide d'un pinceau ou d'un rouleau. Lors de l'application, bien faire pénétrer l'enduit dans les porosités de l'asphalte et faire une application en croisé. Éviter les flaques et les surplus en épaisseurs.

Temps de séchage en condition normale :
Sec au toucher : 1h
Prêt pour 2^e couche : 24h
Véhicules sur la surface : 48h

Le Pave-Tex ne sera jamais plus solide que la surface sur laquelle il sera installé.
Si la surface est en mauvaise condition l'adhésion ne se fera pas.



TexNov

839 Joseph-Louis-Mathieu
Sherbrooke J1R 0X3

1 877 316-6388

www.pave-tex.com
info@texnov.com

