

TexNov



BOUCHE-FISSURES ÉLASTIQUE

Pour fissures d'asphalte

Le **Bouche-fissures élastique** est un produit de couleur noir spécialement conçu pour combler les fissures de l'asphalte avant l'application de l'enduit **Pave-Tex**. Il est constitué de résine 100% acrylique qui possède une adhésion supérieure sur l'asphalte.

Il permet de protéger la surface d'asphalte de la détérioration prématurée par l'imperméabilisation des fissures. Il laisse respirer l'asphalte, car il est perméable à la vapeur d'eau.

TexNov

Fabricant
d'enduits acryliques

BOUCHE-FISSURES ÉLASTIQUE

Pour fissures d'asphalte

1- Description du produit

Le **Bouche-fissures élastique** est un produit de couleur noir spécialement conçu pour combler les fissures de l'asphalte avant l'application de l'enduit Pave-Tex. Le **Bouche-fissures élastique** est constitué de résine 100% acrylique qui possède une adhésion supérieure sur l'asphalte. Comme son nom l'indique le **Bouche-fissures élastique** est élastomérique et permet le mouvement des fissures sans rupture ni craque même par temps froid. Permet de protéger la surface d'asphalte de la détérioration prématurée par l'imperméabilisation des fissures. Il laisse respirer l'asphalte, car il est perméable à la vapeur d'eau. Son application à la truelle permet de remplir la fissure et de bien lisser les côtés des fissures.

2- Utilisation

Le **Bouche-fissures élastique** est recommandé sur les fissures de l'asphalte avant l'application de l'enduit Pave-Tex. Conçu pour les fissures jusqu'à ¾ po (19 mm) de large et de profond. Les fissures plus profondes doivent être rempli avec du sable avant. Permet de protéger l'asphalte contenant des fissures en toile d'araignées modérées (faiencage) et de combler de légères dépressions de l'asphalte (1 po et moins). Ne pas utiliser pour la réparation de nids de poules de plusieurs pouces de large.

3- Surface couverte

Un contenant de 7 L de **Bouche-fissures élastique** remplit environ de 65 pi linéaire (20 m) de fissures ¾ po de large et de profond. La couverture va varier selon la dimension des fissures.

4- Mélange

Le **Bouche-fissures élastique** est prêt à l'usage sans mélange. Si une légère séparation est visible sur le dessus du produit, mélanger avant l'application.

5- Installation

Bouche-fissures élastique doit être appliqué à l'abri du soleil ardent et de la pluie. La température extérieure doit être entre 10°C (41°F) et 30°C (86°F) et demeurer ainsi pour un minimum de 48 heures. Les journées chaudes appliquer le produit tôt le matin.

Protection temporaire :

Pendant tout le temps de la pose de l'enduit et pendant les 24 heures suivant l'application, l'asphalte doit être protégé contre la mauvaise température, la pluie et autres dommages possibles.

Préparation de la surface :

Les fissures à remplir doivent être propres, sèches, exemptes de contaminants, d'huiles, et d'érosion. Les traces d'herbes et de végétation doivent être enlevées avant la pose. Les nids de poule de l'asphalte doivent être réparés et vieillir minimum 15 jours avant la pose. Les surfaces neuves d'asphalte doivent avoir vieilli 6 mois minimum avant la pose du **Bouche-fissures élastique**. Aucun scellant à base de goudron ou de bitume ne doit être présent.

Nettoyer toutes les fissures avec un lavage à pression. Ensuite faire un nettoyage à sec avec un balai ou un jet d'air pour enlever un maximum de débris à l'intérieur des fissures. Une fois les fissures propres, vides et sèches remplir avec du **Bouche-fissures élastique**.

Les fissures allant jusqu'à ¾ po (19 mm) de large et de profond peuvent être remplies directement. Pour les réparations de 1 po ou plus de profondeur, remplir la fissure de sable jusqu'à ¾ po au dessous de la surface d'asphalte. Si le produit est appliqué dans une fissure trop profonde il va retirer et il faudra faire une seconde couche. Laisser sécher le **Bouche-fissures élastique** minimum 18h avant la pose du Pave-Tex.

Le **Bouche-fissures élastique** est appliqué à l'aide d'une truelle ou d'un couteau à mastic. Lors de l'application, bien faire pénétrer le produit dans les fissures de l'asphalte et progresser d'un bout à l'autre du joint pour le remplir au maximum. Nivelier et lisser la surface. Éviter les surplus en épaisseur qui dépassent du niveau de l'asphalte.

Séchage et cure :

Le temps de séchage du **Bouche-fissures élastique** dépend de la température de l'asphalte, de l'ensoleillement et de l'humidité relative. Pour conditions normales, 21°C (70°F) et 55% H.R le **Bouche-fissures élastique** :

- Sec au toucher : 1h
- Prêt pour 2e couche : 2h
- Marcher sur la surface : 24h
- Véhicules sur la surface : 48h
- Cure totale : 7 jours

Nettoyage :

Nettoyer les outils avec de l'eau pendant que le **Bouche-fissures élastique** est encore humide.

Pour avoir plus d'information sur le produit et ses limitations consulter le service technique **Texnov**.

6- Entreposage du produit

Le **Bouche-fissures élastique** doit être entreposé à une température minimum de 5°C (41°F) dans un contenant bien scellé.

La durée de vie du produit est de 1 an.

7- Conditions de transport

Appellation réglementaire : Sans objet.
Classification TMD : Non réglementé.

Note : Ce produit ne requière aucune mesure spéciale lors de transport International

8- Performance du produit

Bouche-fissures élastique *	
Test et méthode	Résultat
Adhésion sur asphalte ASTM D4541	0.55 MPa
Résistance au vieillissement accélééré ASTM G154	Réussi Aucun effet néfaste 2000 h
Perméabilité vapeur d'eau ASTM E-96	10.1 perms
Élongation ASTM D412	350%
Flexibilité ASTM D522 Mandrin de 1/8" à -20°C	Réussi (aucunes fissures)
Solides ASTM D2697	75 % (volume) 83 % (poids)
Densité ASTM D2697	1.6 g/mL

* Test effectué au laboratoire **Texnov** selon les directives ASTM